

철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상하평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재 질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태 , 재료분리	철근 노출	탄산화	
S1~S4	a	a	a	a	a	a	a	a	a
S5~S9	b	b	a	a	a	a	a	X	a
S64 ~S66	b	a	a	a	a	a	a	a	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	a	a

무근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균열	누수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S10~S12	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S13~S16	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S17~S20	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S21~S24	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S25~S28	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S29~S32	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S33~S36	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S37~S40	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S41~S44	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S45~S48	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S49~S52	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S53~S56	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S57~S60	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S61~S63	a	a	a	a	a	a	a	X	a
산술 평균	b	a	a	a	a	a	a	X	a

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항목	배수상태	지반상태	경문(접속부)상태	공동구상태	합계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구분	라이닝								주변상태				합계
	균열	누수	파손 및 손상	박리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	경문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	2.67	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	4.17
무근콘크리트 구간	2.36	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	3.86
평균	2.51	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	4.01

구분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.097	105.3	2	210.6	0.184	0.018
무근콘크리트 구간	0.113	465.7	2	931.4	0.816	0.093
합계		571.0		1142.0	1.000	0.110

구분	터널 결함지수	비고
본선	0.110	A
부대시설(횡갱)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 문제점이 없는 최상의 상태인 「 A(우수) 」 로 평가됨		
결함점수 =	0.110	
상태평가 결과 =	A	